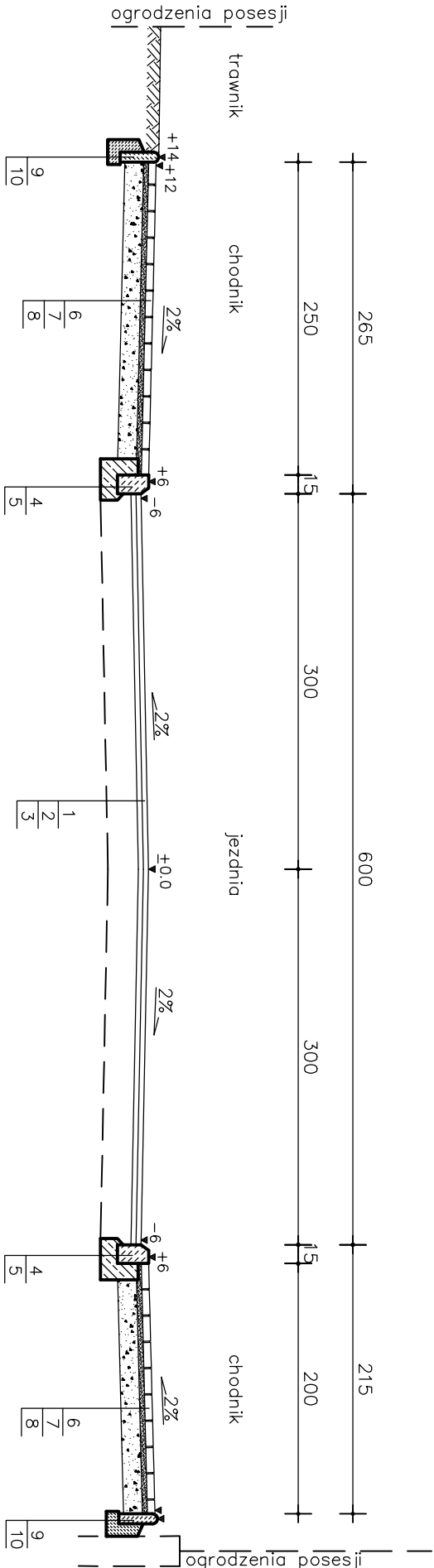


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - normalny

skala 1:50



OBJAŚNIENIA:

- Warstwa ścierna nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na ruch KR-2
- Warstwa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 w ilości 150kg/m2 na ruch KR-2
- Istniejąca nawierzchnia z bloczków betonowych jako podbudowa
- Krawężnik betonowy 15x30cm wystający 15x22cm - najazdowy
- Ława betonowa z betonem C12/15 w ilości 0,075m3/mb ławy
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm kolor szary typ. "PROSTOKĄT"
- Podsypka cementowo - piaskowa grubości 4cm
- Podbudowa grubości 15cm z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 0/31,5mm w stosunku 50/50 % stabilizowanego mechanicznie
- Obrzeża betonowe 8x30cm
- Ława betonowa z betonu C12/15 w ilości 0,0450m3/mb ławy
- Krawężnik betonowy - najazdowy 15x22cm
- Kostka betonowa gr. 8cm kolor grafit typ. "PROSTOKĄT"
- Podbudowa gr. 20cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY	
przebudowa nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników; ul. Maksymiliana Gierzyńskiego w Ostrowi Mazowieckiej	
INWESTOR:	Miasto Ostrow Mazowiecka sierpień 2018R.
PRZEDMIOT RYSUNKU:	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni – normalny – w skali 1:50
PROJEKTANT :	Marian Pecura upr. proj. GI.III-0073/9/78 UW Ostrołęka w specjalności konstrukcyjnej drogi i lotniskowe drogi startowe i manipulacyjne PODPIS: